

SIGNUM PH60

Küçük Ölçekli Yol Çizgi Makinası
Small Scale Road Marking Machine

Airless Soğuk Boya
Airless Cold Paint



TÜRKÇE

Şehir içi yatay trafik işaretlemelerini, park sahalarının işaretlemelerini yapabilecek şekilde tasarlanmıştır.

NASIL ÇALIŞIR?

Yol çizgi boyasını içeren boya tankı makina üzerine yerleştirilir. Makina üzerindeki benzin motoru ile tahrik edilen hidrolik pompa, piston tip havasız boya pompasının ihtiyaç duyduğu basınçlı hidroliği üretir ve pompa boyayı 180-250 bar basınçla boya tabancalarına gönderir ve boya tabancaları ile yol yüzeyine püskürtülür.

MAKİNA NASIL DÜZ GİDER?

Makinanın ön tekerleri normalde sabit konumda kilitlidir, dolayısı ile makina düz gider. Sağa sola manevra yapmak için, gidondaki elcik ile kilit açılır. Bunun yanında operatör, makinanın önünde yer alan hizalama çubuğu ile kaldırım, bordür, ip veya mevcut çizgi gibi bir referansı takip eder. Böylece düz bir çizgi sağlanmış olur.

TEKNİK ÖZELLİKLER

MOTOR

Marka	Honda - Japon
Model	GP200
Motor Gücü	6.50 hp (4,85 kW) @ 3600 d/dk
Silindir Sayısı	1
Yakıt Tipi	Kurşunsuz Benzin
Maksimum Tork	1.35 kg-m @ 2500 d/dk
Yakıt Tank Kapasitesi	3,6 Litre
Yağ Kapasitesi	0,6 Litre

POMPA

Model	SIGNUM PH60
Pompa Tipi	Pistonlu, Airless
Maks.Çalışma Basıncı	250 Bar
Maksimum Çıkış Debisi	6 Litre/dk.
Motor-Pompa Tahriği	Kayış-Kasnak

BOYA SİSTEMİ

Boya Tankı, 25 Kg	1 Adet
Boya Tabancası	2 Adet
Nozul Tutucu	2 Adet
Çevrilebilir Nozul	2 Adet
Manometreli Filtre	1 Adet
Boya Hortumu ¼"	15 Metre

OPERASYON

Arkadan İtilerek	Standart
Tenteli Kendi Yürür Koltuk	Opsiyonel

OPSİYONEL DONANIM

Cam Küreciği Dağıtıcısı	Opsiyonel
-------------------------	-----------

Teknik özelliklerde değişiklik hakkı saklıdır.
Ürün resmi opsiyonel bazı donanımları gösterebilir.

SIGNUM Yol Makina'nın tescilli markasıdır.

ENGLISH

Designed for horizontal markings in cities and parking places marking.

HOW IT WORKS?

Paint buckets placed on the machine. The hydraulic pump driven by the petrol engine pumps pressurized hydraulic in to the paint pump and paint pump delivers paint at 180-250 bar high pressure to spray guns which then sprays the paint to the road surface.

HOW IT GOES STRAIGHT?

Front wheel of the machine is locked when it goes forward. Maneuver to right or left is possible by opening the lock with a grip on the handlebar. There is an alignment bar in front of the machine. Operator can follow a reference with this such as pavement, bordure, a rope or the existing line. Thus, a straight line can be ensured

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENGINE

Brand	Honda - Japan
Version	GP200
Engine Power	6.50 hp (4,85 kW) @ 3600 rpm
Number of Cylinders	1
Fuel Type	Gasoline
Max. Torque	1.35 kg-m @ 2500 rpm
Fuel Tank Capacity	3,6 Liters
Oil Capacity	0,6 Liters

PUMP

Version	SIGNUM PH60
Pump Type	Piston, Airless
Max. Working Pressure	250 Bar
Max. Flow Rate	6 Liters/m
Engine-Pump Coupling	Belt-Pulley

PAINT SYSTEM

Paint Tank, 25 Kg	1 Pcs
Paint Gun	2 Pcs
Nozzle Holder	2 Pcs
Reversible Nozzle	2 Pcs
Filter with Pressure Gauge	1 Pcs
Paint Hose ¼"	15 Meter

OPERATION

Push Behind	Standard
Self-Propelled Seat	Optional

OPTIONAL EQUIPMENTS

Glass Beads Dispenser	Optional
-----------------------	----------

We reserve the right to change technical properties.
Product picture may be shown with optional equipment.

SIGNUM is registered trademark of Yol Makina.