

SIGNUM 160SP-2R

Kendi Yürür İki Renkli Yol Çizgi & Bordür Boyama Makinası
Self Propelled Two Colour Road Marking & Border Painting Machine

Airless Soğuk Boya
Airless Cold Paint



TÜRKÇE

Şehir içi bordür boyama işlerini ve yatay trafik işaretlemelerini aynı anda iki farklı renk ile ve operatörün makina arkasına bağlanan tenteli operatör koltuğuna oturarak uygulama yapabileceği şekilde tasarlanmıştır.

NASIL ÇALIŞIR?

İki farklı renk yol çizgi boyasını içeren boya tankları makina üzerine yerleştirilir. Makina üzerindeki benzin motoru ile tahrik edilen havasız boya pompası her iki tanktan farklı renkteki boyayı 220 Bar basınçla boya tabancalarına gönderir ve boya tabancaları ile bordürlere veya yol yüzeyine püskürtülür.

MAKİNA NASIL DÜZ GİDER?

Makinanın ön tekerleri normalde sabit konumda kilitlidir, dolayısı ile makina düz gider. Sağa sola manevra yapmak için, gidondaki elcik ile kilit açılır. Bunun yanında operatör, makinanın önünde yer alan hizalama çubuğu ile; kaldırım, bordür, ip veya mevcut çizgi gibi bir referansı takip eder. Böylece düz bir çizgi sağlanmış olur.

TEKNİK ÖZELLİKLER

MOTOR

Marka	Honda - Japon
Model	GX390
Motor Gücü	13 hp (9,69 kW) @ 3600 d/dk
Silindir Sayısı	1
Yakıt Tipi	Kurşunsuz Benzin
Maksimum Tork	2.7 kg-m @ 2500 d/dk
Yakıt Tank Kapasitesi	6,5 Litre
Yağ Kapasitesi	1,1 Litre

POMPA

Model	SIGNUM 160
Pompa Tipi	Diyaframli, Airless
Maks.Çalışma Basıncı	220 Bar
Maksimum Çıkış Debisi	16 Litre/dk.

BOYA SİSTEMİ

Boya Tankı, 25 Kg	2 Adet
Boya Tabancası	2 Adet
Nozul Tutucu	2 Adet
Nozul	2 Adet
Manometreli Filtre	2 Adet
Emiş Filtresi	2 Adet
Basınç Regülatörü	2 Adet
Hidrolik Akümülatör	2 Adet

OPERASYON

Tenteli Kendi Yürür Koltuk	Standart
----------------------------	----------

OPSİYONEL DONANIM

Cam Küreciği Dağıtıcısı	Opsiyonel
-------------------------	-----------

Teknik özelliklerde değişiklik hakkı saklıdır.
Ürün resmi opsiyonel bazı donanımları gösterebilir.

SIGNUM Yol Makina'nın tescilli markasıdır.

ENGLISH

Designed to apply border paintings and horizontal markings in cities using two colour simultaneously and an operator seat with sun shade which allow operator to sit while operating the machine.

HOW IT WORKS?

Two paint buckets containing two different colours of paint placed on the machine. The airless pump driven by the petrol engine pumps the paint to paint guns with 220 Bar pressure and paint guns sprays the paint to borders or road surface.

HOW IT GOES STRAIGHT?

Front wheel of the machine is locked when it goes forward. Maneuver to right or left is possible by opening the lock with a grip on the handlebar. There is an alignment bar in front of the machine. Operator can follow a reference with this such as pavement, bordure, a rope or the existing line. Thus, a straight line can be ensured.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ENGINE

Brand	Honda - Japan
Version	GX390
Engine Power	13 hp (9,69 kW) @ 3600 rpm
Number of Cylinders	1
Fuel Type	Gasoline
Max. Torque	2.7 kg-m @ 2500 rpm
Fuel Tank Capacity	6,5 Liters
Oil Capacity	1,1 Liters

PUMP

Version	SIGNUM 160
Pump Type	Diaphragm, Airless
Max. Working Pressure	220 Bar
Max. Flow Rate	16 Liters/m

PAINT SYSTEM

Paint Tank, 25 Kg	2 Pcs
Paint Gun	2 Pcs
Nozzle Holder	2 Pcs
Nozzle	2 Pcs
Filter with Pressure Gauge	2 Pcs
Suction Filter	2 Pcs
Pressure Regulator	2 Pcs
Hydraulic Accumulator	2 Pcs

OPERATION

Self-Propelled Seat	Standard
---------------------	----------

OPTIONAL EQUIPMENTS

Glass Beads Dispenser	Optional
-----------------------	----------

We reserve the right to change technical properties.
Product picture may be shown with optional equipment.

SIGNUM is registered trademark of Yol Makina.